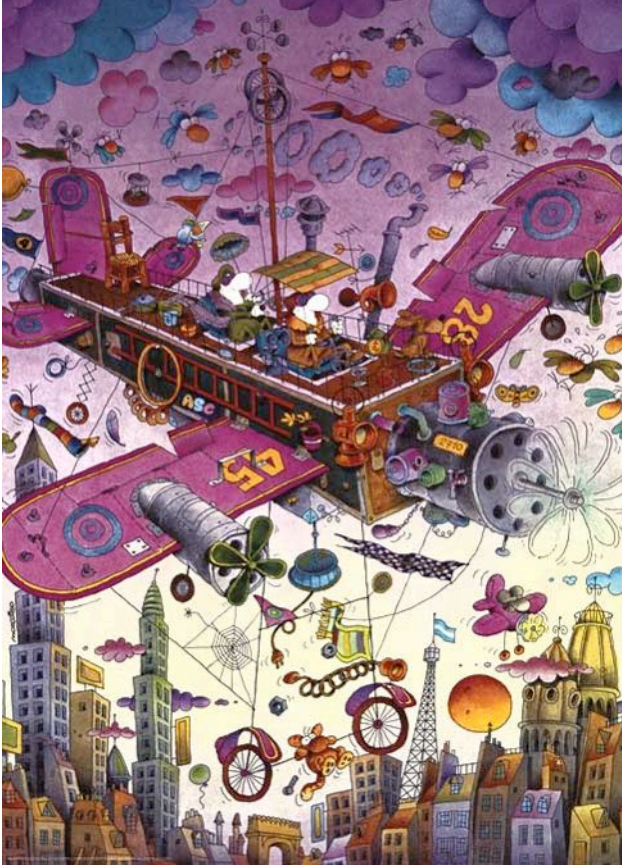


<p><b>FUNKTION</b></p> <p><b>Subjektsatz</b> (Wer oder was tut oder erleidet etwas?)</p> <p><b>Gleichsetzungsnebensatz</b> (im HS: sein , werden, bleiben, heißen, scheinen)</p> <p><b>Objektsatz</b> (wessen, wen, wem oder worauf, worüber etc)</p> <p><b>Adverbialsatz</b> (wo? wann? wie? warum?)</p> <p><b>Attributsatz</b> (Was für ein...?)</p>		<p><b>FORM</b></p> <p><b>Relativsatz</b> (Eingeleitet mit einem Relativpronomen, das sich auf ein nahes Nomen im HS bezieht.)</p> <p><b>Interrogativsatz</b> (Eingeleitet mit einem Fragewort, kann in eine Frage verwandelt werden)</p> <p><b>Konjunktionalsatz</b> (Eingeleitet mit einer u.o. Konj.: dass, weil, als, wenn, seit etc.)</p> <p><b>Unechter Hauptsatz</b> (Kein Einleitewort, konj. Verb nicht am Schluss, lässt sich leicht in einen „dass- oder wenn-Satz“ verwandeln)</p> <p><b>Partizipialsatz</b> (Kein Einleitewort, kein konj. Verb. Partizip Präsens oder P. Perfekt, das nicht alleine steht.)</p> <p><b>Infinitivsatz</b> (Kein Einleitewort, kein konjugiertes Verb. Infinitiv mit „zu“, der aber nicht alleine steht.)</p>
<p><i>Objektsatz</i></p>	<p>Wir könnten versuchen, mit diesem Flugzeug den Atlantik zu überqueren.</p>	
	<p>Ich glaube fast, wir haben einen blinden Passagier an Bord.</p>	
	<p>Der rechte Propeller, der ab und zu aussetzt, sollte dringend repariert werden.</p>	
	<p>Mit Düsenantrieb ausgerüstet, würden wir sicher die Schallmauer durchbrechen.</p>	
	<p>Das Flugzeug, dessen Motoren laut dröhnen, überfliegt langsam die Stadt.</p>	
	<p>Sie melden dem Kontrollturm, sie würden bald landen.</p>	
	<p>Dass unser Flugzeug wirklich fliegt, freut mich.</p>	
	<p>Hauptsache an unserem Flugzeug ist, dass es wirklich fliegt.</p>	
	<p>Der Pilot will wissen, wo sich der Fallschirm befindet.</p>	
	<p>Der Hund sitzt vorne beim Piloten, den Flug offensichtlich genießend.</p>	
	<p>Falls wir mal in der Nacht fliegen, müssen wir die Positionslichter einschalten.</p>	
	<p>Wenn wir die Stadt überfliegen, staunen alle Leute.</p>	
<p><i>Ergebnis der Funktionskontrolle:</i> 0 bis 1 Fehler: flugbereit 2- 4 F: Revision dringend 5 und mehr: Absturzgefahr!</p>		<p><i>Form des Piloten:</i> 0 bis 1 F: Topform 2-4F: zu wenig Flugstunden mehr als 5: Ab in den Flugsimulator!</p>