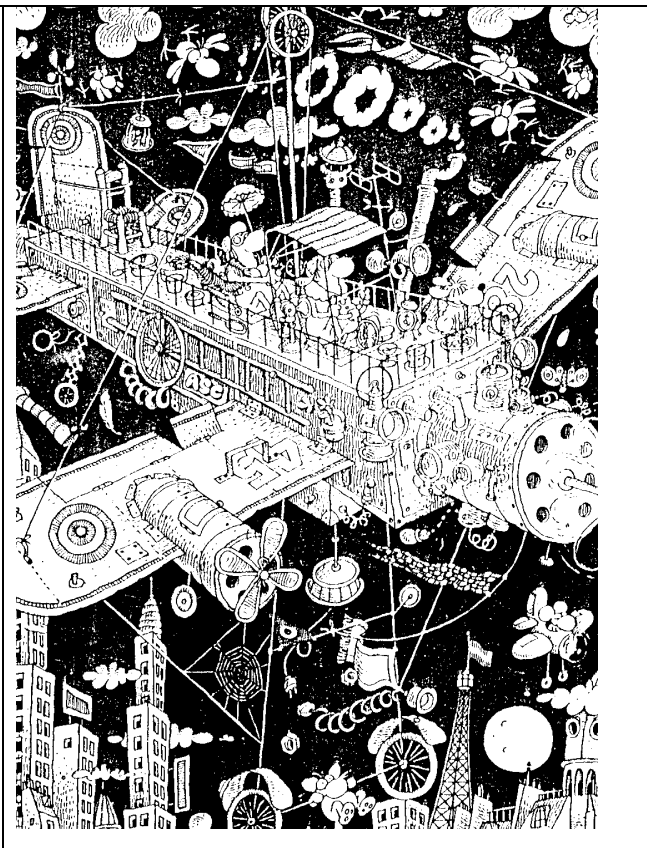


<p><b>FUNKTION</b></p> <p><b>Subjektsatz</b> (Wer oder was tut oder erleidet etwas?)</p> <p><b>Gleichsetzungsnebensatz</b> (im HS: sein , werden, bleiben, heißen, scheinen)</p> <p><b>Objektsatz</b> (wessen, wen, wem oder worauf, worüber etc)</p> <p><b>Adverbialsatz</b> (wo? wann? wie? warum?)</p> <p><b>Attributsatz</b> (Was für ein...?)</p>		<p><b>FORM</b></p> <p><b>Relativsatz</b> (Eingeleitet mit einem Relativpronomen, das sich auf ein nahes Nomen im HS bezieht.)</p> <p><b>Interrogativsatz</b> (Eingeleitet mit einem Fragewort, kann in eine Frage verwandelt werden)</p> <p><b>Konjunktionalsatz</b> (Eingeleitet mit einer u.o. Konj.: dass, weil, als, wenn, seit etc.)</p> <p><b>Unechter Hauptsatz</b> (Kein Einleitewort, conj. Verb nicht am Schluss, lässt sich leicht in einen „dass- oder wenn-Satz“ verwandeln)</p> <p><b>Partizipialsatz</b> (Kein Einleitewort, kein conj. Verb. Partizip Präsens oder P. Perfekt, das nicht alleine steht.)</p> <p><b>Infinitivsatz</b> (Kein Einleitewort, kein konjugiertes Verb. Infinitiv mit „zu“, der aber nicht alleine steht.)</p>
<i>Objektsatz</i>	Wir könnten versuchen, mit diesem Flugzeug den Atlantik zu überqueren.	
	Ich glaube fast, wir haben einen blinden Passagier an Bord.	
	Der rechte Propeller, der ab und zu aussetzt, sollte dringend repariert werden.	
	Mit Düsenantrieb ausgerüstet, würden wir sicher die Schallmauer durchbrechen.	
	Das Flugzeug, dessen Motoren laut dröhnen, überfliegt langsam die Stadt.	
	Sie melden dem Kontrollturm, sie würden bald landen.	
	Dass unser Flugzeug wirklich fliegt, freut mich.	
	Hauptsache an unserem Flugzeug ist, dass es wirklich fliegt.	
	Der Pilot will wissen, wo sich der Fallschirm befindet.	
	Der Hund sitzt vorne beim Piloten, den Flug offensichtlich genießend.	
	Falls wir mal in der Nacht fliegen, müssen wir die Positionslichter einschalten.	
	Wenn wir die Stadt überfliegen, staunen alle Leute.	
<p><i>Ergebnis der <b>Funktion</b>skontrolle:</i></p> <p>0 bis 1 Fehler: flugbereit</p> <p>2- 4 F: Revision dringend</p> <p>5 und mehr: Absturzgefahr!</p>		<p><i><b>Form</b> des Piloten:</i></p> <p>0 bis 1 F: Topform</p> <p>2-4F: zu wenig Flugstunden</p> <p>mehr als 5: Ab in den Flugsimulator!</p>