

Früher waren Kleber an den Autos Mode. Da damals die Karosserien noch nicht verzinkt waren, konnte man damit die Rostlöcher bedecken! Es gab Autofahrer, die protestierten gegen die Luftverpestung mit einem Kleber gleich über dem Auspuff! Einige Beispiele der lustigen oder ernstesten, politischen und religiösen, dummen wie gescheiten Sprüchen:

OK, Ihr Auto ist schneller ... aber meins ist bezahlt - und vor Ihnen!
Wenn ich einmal groß bin, werde ich ein Ferrari.
Überholen Sie ruhig! Wir treffen uns an der nächsten Ampel.
Hier arbeiten 360 Pferde und ein Esel lenkt.
Wenn Sie dies lesen können, dann sind Sie zu dicht aufgefahren.

Ziehe Bezugslinien:

- Außenspiegel links
- Tachometer
- Klimaanlage
- Kupplungspedal
- Gaspedal
- Handbremse
- Gangschaltung
- Handschuhfach
- Beifahrersitz



In jeder Zeile steht ein Wort, das nichts mit einem Auto zu tun hat. Streiche es:

Steuerrad	Reserverad	Glücksrad	Vorderrad	Zahnräder
Fahrausweis	Fahrzeugausweis	Nummernschild	Fahrtenmesser	Zündungsschlüssel
Scheibenwischer	Weichensteller	Heckspoiler	Radioantenne	Zierleiste
Melone	Alternator	Batterie	Ventil	Zylinder
Dieselmotor	Ottomotor	V-Motor	Zweitakt-Motor	Gummimotor
Daimler	Benz	Panhard	Tortellini	Bugatti
Taxi	Ambulanz	Tender	Streifenwagen	Dienstfahrzeug
Sicherheitsgurt	Schleudersitz	Airbag	ABS	Knautschzone
Stossdämpfer	Radkappe	Kühlerhaube	Ölwanne	Hangar
Bremsweg	Benzinverbrauch	Hubraum	Druckausgleich	Tourenzahl

Wie funktioniert ein Auto? Streich durch, was nicht richtig ist:

Bei den meisten Autos befindet sich der Motor **vorn / hinten**. Der Motor treibt über **den Anlasser / das Getriebe** meist die Vorderräder an. Heute haben die meisten Autos **fünf / drei** Gänge. Mit ihnen wird **der Benzinverbrauch / die Motordrehzahl** der Geschwindigkeit angepasst, mit der sich die Räder drehen sollen. In den niedrigen Gängen (1. und 2. Gang) drehen sich die Räder **schneller / langsamer**. Der erste Gang wird **auf der Autobahn / zum Anfahren benützt**, den **fünften / zweiten** Gang muss man einlegen, wenn der Wagen eine außergewöhnliche Steigung meistern muss. Die tieferen Gänge können auch **zum Verlangsamen / Benzin sparen** eingesetzt werden. Die höheren Gänge werden **in der Stadt / bei höheren Geschwindigkeiten** eingelegt. Der Motor muss **bei Nichtgebrauch / während der Fahrt** gekühlt werden. **Ein Heizelmännchen / Eine Pumpe** sorgt dafür, dass das Kühlwasser **von der Heizung / vom Motor** zum Kühler geführt wird. **Benzin, das / Luft, die** durch den Kühler strömt, kühlt das vom **vielen Bremsen / Motor** erhitzte Wasser wieder ab. Federn und **Stosstangen / Stossdämpfer** mildern die Stöße ab, die durch **Explosionen im Motor / Unebenheiten auf der Straße** hervorgerufen werden. Durch die **den Vergaser / die Auspuffanlage** gelangen die Abgase des Motors nach **draußen / in den Benzintank**. Die meisten Autos haben einen **Katalysator / Spoiler**, der die Abgase nachbehandelt. Es können aber nicht alle **umweltschädlichen / brennbaren** Bestandteile zurückbehalten werden.