

Schleusen

Oft verlaufen Kanäle durch hügeliges Gelände. Da muss der Höhenunterschied durch Schleusen ausgeglichen werden. Ein stromaufwärts fahrendes Schiff fährt in eine Schleusenkammer. Hinter ihm schließen sich zwei Torflügel. Im Schleusentor vor ihm werden die Ventile geöffnet, so dass Wasser in die Kammer fließt. Das Schiff hebt sich. Wenn der Wasserspiegel in der Schleuse die gleiche Höhe erreicht hat wie das Wasser vor ihr, werden die vorderen Tore geöffnet. Das Schiff kann weiterfahren.



Vorübung:

Die Ventile schließen sich.
Das Wasser des Flusses fließt in die Schleuse.
Das Schiff fährt stromaufwärts.

U-Bahn

Viele Großstädte haben Untergrundbahnen. Die Züge bringen die Leute aus den Vororten ins Stadtzentrum und zurück. Wenn alle mit dem Auto oder dem Bus fahren würden, wären die Straßen der Innenstadt hoffnungslos verstopft. Der Bau von unterirdischen Strecken ist sehr teuer. deshalb fahren die Züge in den Außenbezirken der Städte oft oberirdisch. An den Endstationen sorgen Busse und große Parkplätze dafür, dass die Fahrgäste aus weiter entfernten Orten ihre Wohnungen bequem erreichen.



Vorübung:

der Bus, die Busse
deshalb
An der Endstation befinden sich
eine Busstation und ein
Fußballstadion.
Sein Auto muss in die Werkstatt.
In der Stadt hat es nur wenig
Parkplätze.

Flugzeuge

Vor hundert Jahren reiste man noch nicht mit Flugzeugen über den Atlantik. Auch wenn man mit dem schnellsten Schiff von Europa nach Amerika fuhr, dauerte die Reise damals länger als eine Woche. Heute legen die meisten Verkehrsflugzeuge diese Strecke in weniger als sieben Stunden zurück. Sie sind mit modernster Technik ausgerüstet und können bis zu sechshundert Passagiere transportieren.



Vorübung:

kehren, umkehren, der Verkehr
die Strecke, die Technik,
der Wecker, die Fabrik
der Atlantik, Amerika, Monika
der Passagier, transportieren