

Bestimme die Attribute:

Ein französischer Professor...*adjektivisches Attr*.....
stellte die erste Eisenbahn
als großes Schreckgespenst dar.....
Die schnelle Bewegung
der Reisenden würde
unheilbare Gehirnkrankheiten verursachen.....
Sogar die danebenstehenden Zuschauer
könnten von dieser Krankheit erfasst werden.....
Zäune neben den Bahnlinien sollten
Mensch und Tier vor dem gefährlichen Anblick.....
des Teufelsdinges schützen.



ERSATZPROBE:
Die Wortgruppe Nomen plus Attribut kann durch ein Personalpronomen ersetzt werden:
Ein Pfarrer in England predigte gegen die Teufelsdinger. (Er predigte.)
Vergleiche dazu: Ein Pfarrer predigte in der Kirche gegen die Teufelsdinger. (*in der Kirche* ist Adverbiale des Ortes).

Unterstreiche und bestimme die Attribute:

Auch ein Pfarrer in England
predigte gegen die teuflischen Maschinen:.....
„Unsere Kühe werden
von den vorbeirasenden Lokomotiven aufgeschreckt
werden und keine Milch mehr geben.

Im Attribut drinnen kann es noch weitere Attribute haben. Bestimme sie:

Der *aus den* schwarzen Kaminen der Lokomotiven aufsteigende Rauch wird die Vögel vergiften.
präpositionales A.(kursiv), *adjektivisches A.* (unterstrichen), *Genitivattr.* (doppelt unterstrichen), *partizipiales A.* (fett).....
Man wird neben den Bahnlinien unzählige im giftigen Rauch erstickte Menschen liegen sehen.
.....
.....
Räuber werden die von den anständigen Leuten verlassenen Wege über das Land beherrschen."
.....
.....

Unterstreiche die Attribute:

In England durften die ersten Autos nicht schneller als drei Meilen in der Stunde fahren. Zudem musste ein Mann mit einer roten Fahne vor dem Fahrzeug laufen, um die Passanten vor dem anrollenden Vehikel zu warnen. In Graubünden war das Autofahren bis 1926 verboten. Als Henry Ford mit seinem

Zwei Bemerkungen zum Attribut:

- In unseren Analysen zählen wir den **Artikel** und die Präposition nicht als Attribut.
- Attribute kann es **nicht nur beim Nomen**, sondern auch beim Adjektiv (*sehr* heiß), beim Adverb (*sehr* bald) oder beim Pronomen (du *dort*) geben

ersten Auto im Jahre 1900 durch die Strassen von Detroit fuhr, verbreitete eine amerikanische Zeitung folgende Schilderung von diesem Ereignis: „Wie ein Rennpferd flog das Gefährt durch die vereisten Straßen. Das atemberaubende Tempo betrug 13 km/h. Ford fuhr die schärfsten Kurven mit der Sicherheit eines wilden Vogels in der Luft.“